

RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÁFEGO - RIT						
Contagem de Veículos						
Ponto: 01						
Local: Av. Comendador Bertone x Rua Verona					Hora Início:	---
Sentido: A/B					Hora Término:	---
Data: 26/09/2014					Cond. Tempo:	
Observações: Próximo ao acesso a Rodovia Anhanguera					Ensolarado	x
A: sentido bairro					Chuvoso	
B: sentido Av. Comendador L. Bertone					Nublado	
HORA	SENTIDO	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	PEDESTRE
7:00 às 7:15	A	10	0	0	0	1
	B	8	0	0	1	0
7:15 às 7:30	A	12	0	0	1	0
	B	14	0	0	3	3
7:30 às 7:45	A	8	0	1	0	0
	B	7	0	0	0	0
7:45 às 8:00	A	10	0	0	0	0
	B	12	0	0	0	0
8:00 às 8:15	A	8	0	2	1	0
	B	6	0	0	1	0
8:15 às 8:30	A	16	0	1	0	1
	B	8	0	0	2	0
8:30 às 8:45	A	1	0	3	0	0
	B	6	0	0	0	0
8:45 às 9:00	A	7	0	0	0	0
	B	2	0	0	0	0
9:00 às 9:15	A	7	0	1	0	0
	B	6	0	1	1	0
17:00 às 17:15	A	24	0	1	5	1
	B	15	0	0	2	0
17:15 às 17:30	A	12	0	0	2	0
	B	17	0	0	3	0
17:30 às 17:45	A	18	0	1	1	0
	B	16	0	0	0	0
17:45 às 18:00	A	19	0	2	1	0
	B	14	0	0	0	0
18:00 às 18:15	A	15	0	0	2	0
	B	13	0	0	3	1
18:15 às 18:30	A	22	0	0	1	0
	B	8	0	2	0	1
18:30 às 18:45	A	7	0	0	0	0
	B	11	0	2	1	0
18:45 às 19:00	A	6	0	0	2	0
	B	5	0	0	0	0
19:00 às 19:15	A	7	0	1	1	0

	B	6	0	0	1	0
19:15 às 19:30	A	5	0	2	0	0
	B	2	0	0	0	0
19:30 às 19:45	A	3	0	0	0	0
	B	2	0	1	1	0
19:45 às 20:00	A	1	0	0	0	0
	B	1	0	0	0	0
SITUAÇÃO	PEDESTRES	ILUMINAÇÃO	SINALIZAÇÃO	CALÇAMENTO	PAVIMENTO	
BOM						
RUIM		X	X	X	X	
REGULAR						
AUSENTE						
PRESENTE	X					
EQUIPAMENTOS/ELEMENTOS		PRESENTE	AUSENTE	BEM CONSERV.	MAL CONSERV.	
SINALIZAÇÃO VERTICAL			X			
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					X	
SEMÁFOROS			X			
PONTOS DE ÔNIBUS			X			
PONTOS DE TÁXI			X			
BANCA DE REVISTAS			X			
TELEFONIA FIXA			X			
VEGETAÇÃO URBANA		X				
AVALIAÇÃO GERAL						
Calçamento: Ausente						
Leito carroçável: 6,0m						



RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÁFEGO - RIT						
Contagem de Veículos						
Ponto: 2						
Local: rua do Sucesso					Hora Início:	---
Sentido: A/B					Hora Término:	---
Data: 26/09/2014					Cond. Tempo:	
Observações:					Ensolarado	x
A: sentido Av. Unitika					Chuvoso	
B: sentido rua prosperidade					Nublado	
HORA	SENTIDO	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	PEDESTRE
7:00 às 7:15	A	15	0	1	4	2
	B	12	0	2	1	0
7:15 às 7:30	A	10	0	1	0	0
	B	8	0	0	0	0
7:30 às 7:45	A	11	0	0	0	1
	B	7	0	1	5	0
7:45 às 8:00	A	9	0	1	2	0
	B	9	0	2	1	0
8:00 às 8:15	A	14	0	2	0	0
	B	6	0	1	0	1
8:15 às 8:30	A	7	0	0	0	0
	B	6	0	0	1	0
8:30 às 8:45	A	7	0	0	0	0
	B	5	0	0	0	3
8:45 às 9:00	A	6	0	1	0	0
	B	5	0	0	1	0
9:00 às 9:15	A	4	0	0	0	0
	B	5	0	1	0	0
17:00 às 17:15	A	8	0	1	0	0
	B	9	0	1	1	1
17:15 às 17:30	A	7	0	2	2	1
	B	6	0	0	0	1
17:30 às 17:45	A	5	0	2	4	2
	B	8	0	3	2	1
17:45 às 18:00	A	11	0	1	1	0
	B	2	0	0	3	0
18:00 às 18:15	A	5	0	0	1	0
	B	7	0	0	0	0
18:15 às 18:30	A	9	0	1	1	0
	B	1	0	0	2	1
18:30 às 18:45	A	11	0	1	3	0
	B	1	0	0	0	0
18:45 às 19:00	A	2	0	1	0	0
	B	3	0	0	0	0
19:00 às 19:15	A	8	0	0	0	0

	B	9	0	1	1	0
19:15 às 19:30	A	7	0	2	1	0
	B	6	0	1	1	0
19:30 às 19:45	A	7	0	3	0	0
	B	8	0	1	0	0
19:45 às 20:00	A	2	0	4	0	0
	B	1	0	0	1	0
SITUAÇÃO	PEDESTRES	ILUMINAÇÃO	SINALIZAÇÃO	CALÇAMENTO	PAVIMENTO	
BOM						
RUIM			X	X	X	
REGULAR		X				
AUSENTE						
PRESENTE	X					
EQUIPAMENTOS/ELEMENTOS		PRESENTE	AUSENTE	BEM CONSERV.	MAL CONSERV.	
SINALIZAÇÃO VERTICAL		X				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		X			X	
SEMÁFOROS			X			
PONTOS DE ÔNIBUS			X			
PONTOS DE TÁXI			X			
BANCA DE REVISTAS			X			
TELEFONIA FIXA			X			
VEGETAÇÃO URBANA			X			
AVALIAÇÃO GERAL						
Calçamento: Ausente						
Leito carroçável: 8,0m						



RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÁFEGO - RIT						
Contagem de Veículos						
Ponto: 3						
Local:Avenida Unitika x Rua João Santa Rosa					Hora Início:	---
Sentido: A/B					Hora Término:	---
Data: 27/09/2014					Cond. Tempo:	
Observações:					Ensolarado	x
A: sentido Av. Antonio Pinto Duarte					Chuvoso	
B: sentido Bairro					Nublado	
HORA	SENTIDO	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	PEDESTRE
7:00 às 7:15	A	44	1	1	5	5
	B	33	0	2	4	3
7:15 às 7:30	A	38	0	0	2	7
	B	41	1	1	1	5
7:30 às 7:45	A	47	0	3	5	4
	B	51	1	1	6	6
7:45 às 8:00	A	47	1	1	1	1
	B	48	0	1	2	8
8:00 às 8:15	A	52	0	2	4	2
	B	41	2	2	5	5
8:15 às 8:30	A	35	0	3	6	7
	B	41	2	0	7	6
8:30 às 8:45	A	49	1	0	4	1
	B	50	3	1	4	0
8:45 às 9:00	A	44	0	1	3	1
	B	41	1	1	6	8
9:00 às 9:15	A	47	2	2	5	5
	B	51	3	0	1	6
17:00 às 17:15	A	40	1	1	9	5
	B	41	0	1	1	3
17:15 às 17:30	A	51	3	0	2	2
	B	55	1	2	6	4
17:30 às 17:45	A	52	2	1	7	7
	B	51	1	0	2	6
17:45 às 18:00	A	41	0	1	5	5
	B	40	1	1	4	3
18:00 às 18:15	A	41	0	0	6	5
	B	48	1	2	4	4
18:15 às 18:30	A	47	2	1	3	6
	B	39	1	0	4	4
18:30 às 18:45	A	41	1	1	5	6
	B	40	0	1	5	6
18:45 às 19:00	A	39	0	1	1	6
	B	50	1	0	2	5
19:00 às 19:15	A	44	0	0	4	4

	B	42	1	1	3	5
19:15 às 19:30	A	39	1	1	4	4
	B	38	0	0	5	7
19:30 às 19:45	A	33	0	0	4	3
	B	37	1	1	6	2
19:45 às 20:00	A	30	1	0	4	5
	B	29	0	1	3	4
SITUAÇÃO	PEDESTRES	ILUMINAÇÃO	SINALIZAÇÃO	CALÇAMENTO	PAVIMENTO	
BOM						
RUIM			X			
REGULAR		X		X	X	
AUSENTE						
PRESENTE	X					
EQUIPAMENTOS/ELEMENTOS		PRESENTE	AUSENTE	BEM CONSERV.	MAL CONSERV.	
SINALIZAÇÃO VERTICAL			X			
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			X			
SEMÁFOROS			X			
PONTOS DE ÔNIBUS		X				
PONTOS DE TÁXI			X			
BANCA DE REVISTAS			X			
TELEFONIA FIXA		X				
VEGETAÇÃO URBANA			X			
AVALIAÇÃO GERAL						
Calçamento: 2,0m (AUSENTE EM PARTE / SOMENTE UM DOS LADOS)						
Leito carroçável: 7,0m						



RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÁFEGO - RIT						
Contagem de Veículos						
Ponto: 4						
Local: Rua da Virtude					Hora Início:	---
Sentido: A/B					Hora Término:	---
Data: 28/08/2014					Cond. Tempo:	
Observações:					Ensolarado	x
					Chuvoso	
					Nublado	
HORA	SENTIDO	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	PEDESTRE
7:00 às 7:15	A	4	1	0	3	1
	B	6	0	0	2	2
7:15 às 7:30	A	1	1	0	6	1
	B	2	0	0	1	2
7:30 às 7:45	A	0	0	0	2	3
	B	0	0	0	1	4
7:45 às 8:00	A	1	1	0	5	5
	B	2	0	0	2	1
8:00 às 8:15	A	1	1	0	1	2
	B	0	1	0	3	0
8:15 às 8:30	A	1	0	1	5	0
	B	1	1	0	4	1
8:30 às 8:45	A	0	0	0	1	0
	B	0	1	0	2	1
8:45 às 9:00	A	1	0	0	1	0
	B	1	1	1	1	1
9:00 às 9:15	A	0	1	0	2	0
	B	2	0	0	3	1
17:00 às 17:15	A	2	0	2	0	0
	B	1	1	0	3	1
17:15 às 17:30	A	4	1	0	0	0
	B	1	1	0	1	0
17:30 às 17:45	A	3	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	2
17:45 às 18:00	A	1	0	0	0	5
	B	1	0	0	0	1
18:00 às 18:15	A	0	1	1	0	2
	B	0	2	1	1	1
18:15 às 18:30	A	0	0	0	1	3
	B	1	1	0	1	4
18:30 às 18:45	A	3	1	0	0	2
	B	4	1	0	1	1
18:45 às 19:00	A	5	0	1	0	0
	B	1	0	0	1	1
19:00 às 19:15	A	1	1	3	0	0

	B	1	1	0	1	1
19:15 às 19:30	A	1	1	0	1	1
	B	0	0	0	0	0
19:30 às 19:45	A	0	0	0	0	1
	B	1	1	0	0	0
19:45 às 20:00	A	0	0	0	1	1
	B	1	1	0	1	0
SITUAÇÃO	PEDESTRES	ILUMINAÇÃO	SINALIZAÇÃO	CALÇAMENTO	PAVIMENTO	
BOM						
RUIM						
REGULAR		X	X		X	
AUSENTE						
PRESENTE	X			X		
EQUIPAMENTOS/ELEMENTOS		PRESENTE	AUSENTE	BEM CONSERV.	MAL CONSERV.	
SINALIZAÇÃO VERTICAL		X				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		X				
SEMÁFOROS			X			
PONTOS DE ÔNIBUS		X				
PONTOS DE TÁXI			X			
BANCA DE REVISTAS			X			
TELEFONIA FIXA			X			
VEGETAÇÃO URBANA		X				
AVALIAÇÃO GERAL						
Calçamento: 2,5 m (em sua maioria AUSENTE)						
Leito carroçável: 8,0m						



RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÁFEGO - RIT						
Contagem de Veículos						
Ponto: 5						
Local: rua da Prosperidade					Hora Início:	---
Sentido: A/B					Hora Término:	---
Data: 16/09/2014					Cond. Tempo:	
Observações:					Ensolarado	x
					Chuvoso	
					Nublado	
HORA	SENTIDO	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	PEDESTRE
7:00 às 7:15	A	13	1	3	4	0
	B	16	1	1	3	1
7:15 às 7:30	A	12	0	2	4	0
	B	18	0	1	1	0
7:30 às 7:45	A	17	0	1	3	0
	B	12	1	1	2	0
7:45 às 8:00	A	11	1	2	2	0
	B	10	0	0	2	0
8:00 às 8:15	A	12	0	1	6	0
	B	11	1	0	7	0
8:15 às 8:30	A	5	1	0	3	0
	B	2	0	1	1	0
8:30 às 8:45	A	6	0	1	1	0
	B	3	0	1	0	1
8:45 às 9:00	A	8	0	0	3	2
	B	7	1	0	1	4
9:00 às 9:15	A	5	0	0	1	5
	B	2	1	0	1	0
17:00 às 17:15	A	11	1	1	2	1
	B	10	1	1	3	2
17:15 às 17:30	A	15	1	2	1	2
	B	9	1	0	2	1
17:30 às 17:45	A	15	1	1	2	1
	B	11	0	2	1	1
17:45 às 18:00	A	9	1	0	2	1
	B	6	0	2	3	1
18:00 às 18:15	A	18	0	2	1	0
	B	11	0	1	5	0
18:15 às 18:30	A	7	0	0	2	0
	B	10	1	1	3	0
18:30 às 18:45	A	14	1	1	4	2
	B	6	0	0	2	2
18:45 às 19:00	A	12	0	0	3	2
	B	13	0	0	2	1
19:00 às 19:15	A	16	0	0	1	1

	B	11	1	0	2	0
19:15 às 19:30	A	9	0	0	1	0
	B	6	0	0	3	0
19:30 às 19:45	A	8	1	0	4	1
	B	9	0	0	2	0
19:45 às 20:00	A	7	0	0	1	1
	B	2	1	0	3	0
SITUAÇÃO	PEDESTRES	ILUMINAÇÃO	SINALIZAÇÃO	CALÇAMENTO	PAVIMENTO	
BOM						
RUIM			X			
REGULAR		X			X	
AUSENTE						
PRESENTE	X			X		
EQUIPAMENTOS/ELEMENTOS		PRESENTE	AUSENTE	BEM CONSERV.	MAL CONSERV.	
SINALIZAÇÃO VERTICAL		X				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		X				
SEMÁFOROS			X			
PONTOS DE ÔNIBUS		X				
PONTOS DE TÁXI			X			
BANCA DE REVISTAS			X			
TELEFONIA FIXA			X			
VEGETAÇÃO URBANA		X				
AVALIAÇÃO GERAL						
Calçamento: 2,0 m (AUSENTE em partes)						
Leito carroçável: 7,0m						



RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÁFEGO - RIT						
Contagem de Veículos						
Ponto: 6						
Local: rua do Otimismo					Hora Início:	---
Sentido: A/B					Hora Término:	---
Data: 11/09/2014					Cond. Tempo:	
Observações:					Ensolarado	x
					Chuvoso	
					Nublado	
HORA	SENTIDO	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	PEDESTRE
7:00 às 7:15	A	4	0	0	0	4
	B	3	0	0	0	0
7:15 às 7:30	A	1	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0
7:30 às 7:45	A	1	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0
7:45 às 8:00	A	1	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0
8:00 às 8:15	A	0	0	0	1	2
	B	0	0	0	1	0
8:15 às 8:30	A	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0
8:30 às 8:45	A	2	0	0	0	1
	B	4	0	0	0	0
8:45 às 9:00	A	1	0	0	1	0
	B	0	0	0	0	0
9:00 às 9:15	A	1	0	0	1	0
	B	0	0	0	0	0
17:00 às 17:15	A	1	0	0	1	5
	B	0	0	0	1	0
17:15 às 17:30	A	0	0	0	1	2
	B	1	0	0	0	0
17:30 às 17:45	A	1	0	0	1	5
	B	1	0	0	0	0
17:45 às 18:00	A	1	0	0	1	0
	B	0	0	0	0	0
18:00 às 18:15	A	1	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0
18:15 às 18:30	A	0	0	0	0	3
	B	1	0	0	0	0
18:30 às 18:45	A	0	0	0	2	0
	B	1	0	0	1	0
18:45 às 19:00	A	0	0	0	0	0
	B	1	0	0	1	0
19:00 às 19:15	A	0	0	0	0	0

	B	0	0	0	0	0
19:15 às 19:30	A	1	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0
19:30 às 19:45	A	1	0	0	0	0
	B	0	0	0	1	0
19:45 às 20:00	A	1	0	0	1	0
	B	0	0	0	1	0
SITUAÇÃO	PEDESTRES	ILUMINAÇÃO	SINALIZAÇÃO	CALÇAMENTO	PAVIMENTO	
BOM						
RUIM						
REGULAR		X	X	X	X	
AUSENTE						
PRESENTE	X					
EQUIPAMENTOS/ELEMENTOS		PRESENTE	AUSENTE	BEM CONSERV.	MAL CONSERV.	
SINALIZAÇÃO VERTICAL		X				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			X			
SEMÁFOROS			X			
PONTOS DE ÔNIBUS			X			
PONTOS DE TÁXI			X			
BANCA DE REVISTAS			X			
TELEFONIA FIXA		X				
VEGETAÇÃO URBANA		X				
AVALIAÇÃO GERAL						
Calçamento: 2,5m (AUSENTE em partes)						
Leito carroçável: 70m						



RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÁFEGO - RIT						
Contagem de Veículos						
Ponto: 7						
Local: Rua Florença					Hora Início:	---
Sentido: A/B					Hora Término:	---
Data: 02/09/2014					Cond. Tempo:	
Observações:					Ensolarado	x
					Chuvoso	
					Nublado	
HORA	SENTIDO	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	PEDESTRE
7:00 às 7:15	A	3	0	0	0	0
	B	2	1	0	0	0
7:15 às 7:30	A	3	0	0	1	0
	B	3	0	1	0	0
7:30 às 7:45	A	3	1	0	3	0
	B	3	0	0	0	0
7:45 às 8:00	A	3	0	0	2	0
	B	3	0	0	0	0
8:00 às 8:15	A	2	0	0	0	1
	B	3	1	1	0	0
8:15 às 8:30	A	1	1	0	0	0
	B	2	0	0	0	0
8:30 às 8:45	A	2	0	0	0	0
	B	1	0	0	0	0
8:45 às 9:00	A	0	1	1	0	1
	B	0	0	0	0	0
9:00 às 9:15	A	2	0	0	0	0
	B	0	1	0	0	0
17:00 às 17:15	A	2	0	0	1	0
	B	3	1	0	0	0
17:15 às 17:30	A	3	1	0	0	1
	B	1	1	1	0	0
17:30 às 17:45	A	2	0	0	3	0
	B	4	1	0	0	0
17:45 às 18:00	A	2	1	0	0	2
	B	1	0	0	0	0
18:00 às 18:15	A	0	1	1	0	0
	B	1	0	0	0	0
18:15 às 18:30	A	0	0	0	2	0
	B	0	0	0	0	0
18:30 às 18:45	A	1	0	0	0	0
	B	1	1	0	0	0
18:45 às 19:00	A	2	1	1	0	1
	B	1	0	0	0	0
19:00 às 19:15	A	1	0	0	0	0

	B	0	1	0	0	1
19:15 às 19:30	A	2	0	0	0	0
	B	4	0	1	0	2
19:30 às 19:45	A	3	0	0	0	0
	B	2	1	0	0	0
19:45 às 20:00	A	5	0	1	0	1
	B	2	1	0	0	0
SITUAÇÃO	PEDESTRES	ILUMINAÇÃO	SINALIZAÇÃO	CALÇAMENTO	PAVIMENTO	
BOM		X				
RUIM			X			
REGULAR					X	
AUSENTE				X		
PRESENTE	X					
EQUIPAMENTOS/ELEMENTOS		PRESENTE	AUSENTE	BEM CONSERV.	MAL CONSERV.	
SINALIZAÇÃO VERTICAL			X			
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			X			
SEMÁFOROS			X			
PONTOS DE ÔNIBUS		X				
PONTOS DE TÁXI			X			
BANCA DE REVISTAS			X			
TELEFONIA FIXA		X	X			
VEGETAÇÃO URBANA		X				
AVALIAÇÃO GERAL						
Calçamento: 2,5 m						
Leito carroçável: 7,0m						



RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÁFEGO - RIT						
Contagem de Veículos						
Ponto: 8						
Local: rua Madri					Hora Início:	---
Sentido:					Hora Término:	---
Data: 03/09/2014					Cond. Tempo:	
Observações:					Ensolarado	x
					Chuvoso	
					Nublado	
HORA	SENTIDO	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	PEDESTRE
7:00 às 7:15	A	0	1	0	0	2
	B	0	2	0	1	1
7:15 às 7:30	A	0	0	0	0	3
	B	1	1	0	0	4
7:30 às 7:45	A	0	1	0	0	2
	B	1	2	1	0	0
7:45 às 8:00	A	0	0	0	0	0
	B	1	0	0	1	0
8:00 às 8:15	A	0	1	0	1	0
	B	0	0	0	0	0
8:15 às 8:30	A	0	0	0	0	1
	B	1	1	0	0	1
8:30 às 8:45	A	2	0	1	0	1
	B	1	1	1	0	1
8:45 às 9:00	A	0	0	1	1	2
	B	0	1	2	0	1
9:00 às 9:15	A	0	0	1	1	5
	B	0	1	0	0	4
17:00 às 17:15	A	1	1	0	1	3
	B	1	1	0	0	2
17:15 às 17:30	A	0	0	0	0	4
	B	2	0	0	0	1
17:30 às 17:45	A	0	0	1	1	0
	B	1	2	0	0	0
17:45 às 18:00	A	0	1	1	0	1
	B	1	0	0	1	0
18:00 às 18:15	A	0	1	1	0	1
	B	0	1	1	0	1
18:15 às 18:30	A	0	1	0	1	0
	B	0	1	0	0	0
18:30 às 18:45	A	0	0	0	0	0
	B	1	0	0	0	2
18:45 às 19:00	A	2	0	1	0	1
	B	1	1	0	1	2
19:00 às 19:15	A	0	1	1	0	1

RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÁFEGO - RIT						
Contagem de Veículos						
Ponto: 9						
Local: rua Roma x rua Parma					Hora Início:	---
Sentido: A/B					Hora Término:	---
Data: 04/09/2014					Cond. Tempo:	
Observações:					Ensolarado	x
					Chuvoso	
					Nublado	
HORA	SENTIDO	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	PEDESTRE
7:00 às 7:15	A	8	2	0	0	0
	B	5	3	1	1	0
7:15 às 7:30	A	7	4	0	2	0
	B	4	2	1	1	1
7:30 às 7:45	A	1	1	1	2	2
	B	0	0	0	3	1
7:45 às 8:00	A	8	1	1	4	1
	B	2	0	0	0	1
8:00 às 8:15	A	5	1	1	1	1
	B	1	0	0	0	2
8:15 às 8:30	A	0	1	2	2	2
	B	0	0	1	0	1
8:30 às 8:45	A	1	0	0	1	4
	B	2	0	0	0	0
8:45 às 9:00	A	4	0	0	3	2
	B	3	2	0	1	0
9:00 às 9:15	A	4	3	0	0	1
	B	6	4	1	1	0
17:00 às 17:15	A	5	1	0	2	3
	B	7	0	2	1	4
17:15 às 17:30	A	6	1	1	0	1
	B	4	0	0	0	2
17:30 às 17:45	A	6	1	1	0	1
	B	5	1	0	0	0
17:45 às 18:00	A	4	1	1	1	0
	B	3	1	0	0	1
18:00 às 18:15	A	4	1	2	1	0
	B	2	2	1	0	1
18:15 às 18:30	A	9	0	0	1	0
	B	4	0	1	1	1
18:30 às 18:45	A	5	1	0	0	0
	B	6	0	1	1	1
18:45 às 19:00	A	4	1	2	0	0
	B	2	0	1	1	1
19:00 às 19:15	A	4	1	0	2	3

	B	4	0	0	0	1
19:15 às 19:30	A	6	0	1	2	2
	B	5	1	0	1	2
19:30 às 19:45	A	1	0	1	0	0
	B	3	1	0	1	1
19:45 às 20:00	A	4	0	1	0	1
	B	3	1	0	1	0
SITUAÇÃO	PEDESTRES	ILUMINAÇÃO	SINALIZAÇÃO	CALÇAMENTO	PAVIMENTO	
BOM		X				
RUIM						
REGULAR			X	X	X	
AUSENTE						
PRESENTE	X					
EQUIPAMENTOS/ELEMENTOS		PRESENTE	AUSENTE	BEM CONSERV.	MAL CONSERV.	
SINALIZAÇÃO VERTICAL		X				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					X	
SEMÁFOROS			X			
PONTOS DE ÔNIBUS		X				
PONTOS DE TÁXI			X			
BANCA DE REVISTAS			X			
TELEFONIA FIXA		X				
VEGETAÇÃO URBANA		X				
AVALIAÇÃO GERAL						
Calçamento: 2,5m (Muitas partes ausentes)						
Leito carroçável: 7,0m						



RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÁFEGO - RIT						
Contagem de Veículos						
Ponto: 10						
Local: Avenida Ângelo Pascote				Hora Início:	---	
Sentido: A/B				Hora Término:	---	
Data: 09/09/2014				Cond. Tempo:		
Observações:				Ensolarado	x	
A: sentido distrito Industrial				Chuvoso		
B: sentido N. S. de Fátima				Nublado		
HORA	SENTIDO	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	PEDESTRE
7:00 às 7:15	A	38	1	3	5	0
	B	22	0	4	11	0
7:15 às 7:30	A	36	1	2	2	0
	B	18	0	1	4	0
7:30 às 7:45	A	22	1	3	7	1
	B	15	0	1	6	0
7:45 às 8:00	A	25	1	0	4	1
	B	14	0	0	5	0
8:00 às 8:15	A	29	1	0	4	1
	B	20	0	2	2	1
8:15 às 8:30	A	11	0	0	3	1
	B	10	0	3	8	1
8:30 às 8:45	A	19	1	1	7	0
	B	8	0	1	1	2
8:45 às 9:00	A	19	1	2	3	5
	B	11	0	0	8	4
9:00 às 9:15	A	38	0	1	9	0
	B	22	1	0	1	1
17:00 às 17:15	A	29	0	2	9	1
	B	44	1	1	5	1
17:15 às 17:30	A	18	2	0	2	0
	B	38	3	1	1	0
17:30 às 17:45	A	12	4	2	4	1
	B	38	1	3	3	0
17:45 às 18:00	A	11	0	0	8	1
	B	14	1	0	7	0
18:00 às 18:15	A	18	1	1	3	1
	B	39	0	2	4	0
18:15 às 18:30	A	25	1	1	6	2
	B	27	0	0	4	1
18:30 às 18:45	A	41	1	3	7	4
	B	38	0	1	9	1
18:45 às 19:00	A	29	1	0	8	0
	B	22	1	0	7	0
19:00 às 19:15	A	41	1	0	1	0

	B	29	1	0	8	0
19:15 às 19:30	A	31	0	0	79	1
	B	33	1	0	4	0
19:30 às 19:45	A	38	0	0	1	0
	B	20	0	0	3	0
19:45 às 20:00	A	17	0	0	0	0
	B	11	0	0	1	0
SITUAÇÃO	PEDESTRES	ILUMINAÇÃO	SINALIZAÇÃO	CALÇAMENTO	PAVIMENTO	
BOM						
RUIM						
REGULAR		X	X	X	X	
AUSENTE						
PRESENTE	X					
EQUIPAMENTOS/ELEMENTOS		PRESENTE	AUSENTE	BEM CONSERV.	MAL CONSERV.	
SINALIZAÇÃO VERTICAL		X				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		X				
SEMÁFOROS			X			
PONTOS DE ÔNIBUS			X			
PONTOS DE TÁXI			X			
BANCA DE REVISTAS			X			
TELEFONIA FIXA		X				
VEGETAÇÃO URBANA		X				
AVALIAÇÃO GERAL						
Calçamento: 2,0m						
Leito carroçável: 7,0m						



RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÁFEGO - RIT						
Contagem de Veículos						
Ponto: 11						
Local: Rua José Pitoli				Hora Início:	---	
Sentido: A/B				Hora Término:	---	
Data: 10/09/2014				Cond. Tempo:		
Observações:				Ensolarado	x	
A: sentido Av. N. S. de Fátima				Chuvoso		
				Nublado		
HORA	SENTIDO	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	PEDESTRE
7:00 às 7:15	A	15	0	0	8	2
	B	0	0	0	0	1
7:15 às 7:30	A	18	0	0	5	0
	B	0	0	0	0	0
7:30 às 7:45	A	15	0	0	4	0
	B	0	0	0	0	0
7:45 às 8:00	A	29	0	0	1	0
	B	0	0	0	0	0
8:00 às 8:15	A	41	0	1	5	0
	B	0	0	0	0	1
8:15 às 8:30	A	18	0	0	1	0
	B	0	0	0	0	1
8:30 às 8:45	A	31	0	1	1	1
	B	0	0	0	0	1
8:45 às 9:00	A	18	0	0	1	1
	B	0	0	0	0	1
9:00 às 9:15	A	18	0	1	7	1
	B	0	0	0	0	2
17:00 às 17:15	A	41	0	1	12	2
	B	0	0	0	0	0
17:15 às 17:30	A	38	0	2	4	0
	B	0	0	1	0	0
17:30 às 17:45	A	35	0	3	6	0
	B	0	0	0	0	0
17:45 às 18:00	A	29	0	0	1	2
	B	0	0	0	0	5
18:00 às 18:15	A	22	0	0	7	1
	B	0	0	0	0	1
18:15 às 18:30	A	35	0	0	5	1
	B	0	0	0	0	0
18:30 às 18:45	A	33	0	0	9	0
	B	0	0	0	0	0
18:45 às 19:00	A	31	0	0	1	0
	B	0	0	0	0	1
19:00 às 19:15	A	29	0	0	0	1

	B	0	0	0	0	0
19:15 às 19:30	A	18	0	0	2	0
	B	0	0	0	0	0
19:30 às 19:45	A	11	0	0	1	1
	B	0	0	0	0	1
19:45 às 20:00	A	9	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0
SITUAÇÃO	PEDESTRES	ILUMINAÇÃO	SINALIZAÇÃO	CALÇAMENTO	PAVIMENTO	
BOM						
RUIM						
REGULAR		X	X	X	X	
AUSENTE						
PRESENTE	X					
EQUIPAMENTOS/ELEMENTOS		PRESENTE	AUSENTE	BEM CONSERV.	MAL CONSERV.	
SINALIZAÇÃO VERTICAL		X				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		X				
SEMÁFOROS			X			
PONTOS DE ÔNIBUS			X			
PONTOS DE TÁXI			X			
BANCA DE REVISTAS			X			
TELEFONIA FIXA		X				
VEGETAÇÃO URBANA		X				
AVALIAÇÃO GERAL						
Calçamento: 2,5m						
Leito carroçável: 7,0m						



RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÁFEGO - RIT						
Contagem de Veículos						
Ponto: 12						
Local: Rua Angelo Pascoti x N. S. de Fátima				Hora Início:	---	
Sentido: A/B				Hora Término:	---	
Data: 11/09/2014				Cond. Tempo:		
Observações:				Ensolarado	x	
A: sentido distrito				Chuvoso		
B: sentido N. S. de Fátima				Nublado		
HORA	SENTIDO	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	PEDESTRE
7:00 às 7:15	A	31	1	4	7	0
	B	22	0	1	6	0
7:15 às 7:30	A	29	0	2	8	0
	B	18	1	3	3	0
7:30 às 7:45	A	35	0	0	9	0
	B	15	1	1	0	0
7:45 às 8:00	A	30	0	4	9	0
	B	18	1	0	7	0
8:00 às 8:15	A	33	0	0	5	0
	B	18	0	0	3	0
8:15 às 8:30	A	22	0	1	0	0
	B	18	0	3	4	1
8:30 às 8:45	A	22	1	2	8	0
	B	11	0	0	3	1
8:45 às 9:00	A	17	0	0	2	1
	B	13	0	0	9	0
9:00 às 9:15	A	14	1	0	0	0
	B	28	0	0	7	0
17:00 às 17:15	A	39	0	2	1	0
	B	33	1	1	2	1
17:15 às 17:30	A	41	0	0	7	1
	B	32	1	3	6	1
17:30 às 17:45	A	37	0	4	0	0
	B	35	1	0	8	1
17:45 às 18:00	A	44	0	0	1	0
	B	28	1	0	3	0
18:00 às 18:15	A	29	0	5	9	0
	B	31	1	1	4	0
18:15 às 18:30	A	37	0	1	5	0
	B	33	1	1	0	0
18:30 às 18:45	A	45	0	3	6	0
	B	28	1	4	8	0
18:45 às 19:00	A	18	0	2	4	0
	B	21	1	0	3	0
19:00 às 19:15	A	22	0	0	2	0

		B	18	0	0	1	0
19:15 às 19:30		A	17	0	0	1	0
		B	13	0	0	0	0
19:30 às 19:45		A	14	0	0	2	1
		B	17	0	0	3	0
19:45 às 20:00		A	12	1	0	0	0
		B	11	1	0	5	0
SITUAÇÃO	PEDESTRES	ILUMINAÇÃO	SINALIZAÇÃO		CALÇAMENTO	PAVIMENTO	
BOM		X					
RUIM							
REGULAR			X		X	X	
AUSENTE							
PRESENTE	X						
EQUIPAMENTOS/ELEMENTOS		PRESENTE	AUSENTE		BEM CONSERV.	MAL CONSERV.	
SINALIZAÇÃO VERTICAL		X					
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		X					
SEMÁFOROS			X				
PONTOS DE ÔNIBUS			X				
PONTOS DE TÁXI			X				
BANCA DE REVISTAS			X				
TELEFONIA FIXA		X					
VEGETAÇÃO URBANA		X					
AVALIAÇÃO GERAL							
Calçamento: 2,5m							
Leito carroçável: 8,0m							

